

# Mercedes-AMG GT и GT родстер



**AMG**  
DRIVING PERFORMANCE



# Рожденный в автоспорте

Основатели AMG Ханс-Вернер Ауфрехт и Эрхард Мельхер в 1967 году заложили первый камень своего предприятия, свято веря в свой успех. Совместно они оптимизировали мощность двигателей и принимали участие в автоспорте. Вскоре они начали выступать против сильных и известных гоночных команд. И уже в 1971 году на AMG 300 SEL 6.8 выиграли легендарную 24-часовую гонку на трассе Спа-Франкоршам в своем классе. Мужество и решительность основателей, отважившихся на, казалось бы, невозможное, и работавших ради этого, не жалея сил, по сей день определяют дух AMG.







# Превосходная динамика Ген чемпионов

Наша цель – исполнять мечты людей, делающих ставку на мощь. В идеале мы хотим превосходить их ожидания. Для этого мы всегда готовы идти дальше, создавая восхитительные, мощные спортивные автомобили, оспаривающие законы физики. Доказательством нашего стремления к максимальному результату являются многочисленные спортивные достижения в Формуле-1, DTM и 24-часовой гонке Нюрбургринга с участием Mercedes-AMG GT3. Автомобили AMG, каждый момент дарящие незабываемые ощущения от езды, демонстрируют, что значит максимальная мощь. Они созданы для того, чтобы реализовывать себя на сто процентов и брать все – от каждого момента, от каждого метра дороги.











## Собраны руками гонщиков

От гоночных Mercedes-AMG GT3 и GT4 до Mercedes-AMG GT родстер: автомобили семейства Mercedes-AMG GT объединяет то, что все они вышли из автоспорта. Их непередаваемое звучание ласкает слух. Их уникальный дизайн радует глаз. Семейство Mercedes-AMG GT, включающее в себя модели Mercedes-AMG GT, Mercedes-AMG GT S, Mercedes-AMG GT C, а также Mercedes-AMG GT R и открытые варианты Mercedes-AMG GT родстер и Mercedes-AMG GT C родстер, является флагманом нашего ассортимента. Разработанные и произведенные энтузиастами автоспорта, они несут в себе гены выдающихся спортивных автомобилей: технологию и инженерное искусство прямо с гоночной трассы. Другими словами, «собраны руками гонщиков».



# Содержание

## Глава 1

**10** | Mercedes-AMG GT и  
Mercedes-AMG GT S

## Глава 2

**18** | Mercedes-AMG GT C

## Глава 3

**24** | Mercedes-AMG GT R

## Глава 4

**28** | Mercedes-AMG GT родстер

## Глава 5

**36** | Mercedes-AMG GT C родстер

## Глава 6

**42** | Интерьер

**46** | Двигатель

**48** | Концепция привода

**50** | Высокоэффективные тормоза

**52** | Конструкция

**54** | Аэродинамика

**56** | Комплектация экстерьера

**60** | Колесные диски

**62** | Обивка и декоративные элементы

**64** | Лакокрасочные покрытия

**66** | Варианты крыши

**68** | Базовая комплектация

**70** | Дополнительная комплектация

**72** | Габаритные размеры

**74** | Технические характеристики





#### Прекрасное исполнение:

**Mercedes-AMG GT S**, «солнечный луч AMG», кованые диски AMG с крестообразными спицами, с матово-черной окраской и проточенной до металла закраиной обода, кожа наппа/DINAMICA черного цвета с желтой контрастной декоративной прострочкой, матово-серебристые декоративные элементы AMG из стекловолокна: со стр. 10.

**Mercedes-AMG GT C**, designo «серый селенит magno», легкосплавные диски AMG с 5 двоянными спицами, с черной окраской и проточкой до металла, кожа наппа Exklusiv STYLE «бежевый макиато» с ромбовидной стежкой, пакет AMG карбон экстерьер, глянцевые декоративные элементы AMG из карбона: со стр. 18.

**Mercedes-AMG GT R**, «Зеленый ад magno AMG», кованые диски AMG Performance с 5 двоянными спицами, с матово-черной окраской и проточенной до металла закраиной обода, кожа наппа Exklusiv/DINAMICA черного цвета с желтой контрастной декоративной прострочкой, матовые декоративные элементы AMG из карбона: со стр. 24.

**Mercedes-AMG GT родстер**, «красный Юпитер», легкосплавные диски AMG с 5 двоянными спицами, с матово-черной окраской и проточенной до металла закраиной обода, кожа наппа Exklusiv/DINAMICA черного цвета с красной контрастной декоративной прострочкой, хром-пакет AMG Silver: со стр. 28.


**Mercedes-AMG GT C родстер**, designo «белый бриллиант bright», легкосплавные диски AMG с 5 двоянными спицами, с окраской «серый титан», кожа наппа Exklusiv STYLE цвета «седельный коричневый» с ромбовидной стежкой, декоративные элементы AMG из стекловолокна серебристо-матового цвета: со стр. 36.



Чистокровные спортсмены.  
Mercedes-AMG GT  
и Mercedes-AMG GT S





A close-up, rear-quarter view of a bright yellow Mercedes-AMG GT S sports car. The image highlights the rear light assembly with its distinctive red LED signature, the rear bumper with a black diffuser, and a portion of the rear wheel with a black AMG-branded brake caliper. The background is a blurred cityscape with tall buildings, suggesting motion.

Длинный капот, выдвинутая далеко назад кабина и мощная задняя часть характеризуют пропорции спортивного автомобиля, уже ставшего легендой: Mercedes-AMG GT S. Его неизменно ориентированный на динамику движения силовой агрегат с «сердцем» в виде 4,0-литрового битурбированного двигателя V8 обеспечивает огромное тяговое усилие. Благодаря широкому выбору режимов движения и многочисленным эффективным вспомогательным системам этот чистокровный спортсмен оптимально подстраивается не только под Ваш темперамент, но и под требования повседневности.



# Безграничная мощь

Он построен, чтобы создавать истинное ощущение спортивного автомобиля: Mercedes-AMG GT S. Оснащенный в базовой комплектации спортивной ходовой частью AMG RIDE CONTROL с трехступенчатой регулировкой, он объединяет в себе высочайшую маневренность и первоклассную культуру вождения. Идеальное распределение массы между передним и задним мостом 47 на 53%, кроме прочего, достигается передне-средним расположением двигателя и задним расположением трансмиссионного агрегата конструкции «трансэксл», оснащенного коробкой передач с двойным сцеплением. В сочетании с низким центром тяжести автомобиля это обеспечивает плотное прилегание к дороге даже при скоростном прохождении поворотов. Еще большую динамику движения гарантируют опциональные пакет AMG DYNAMIC PLUS и активное управление колесами задней оси.





# GT S









# Максимальное ускорение

Короткое нажатие на кнопку пуска – и пульс учащается. 4-литровый двигатель V8 с двойным турбонаддувом и системой смазки с сухим картером пробуждается. Еще одно легкое нажатие на педаль акселератора – и раздается мощный бас регулируемой выхлопной системы AMG Performance. Звучание достигает своего апогея, когда агрегат развивает максимальную мощность в 384 кВт (522 л. с.) и ускоряет Mercedes-AMG GT S всего за 3,8 секунды с 0 до 100 км/ч.



# Совершенный дизайн

Чистая динамика, чистые эмоции – это то, что отличает внешний вид Mercedes-AMG GT S. Гармоничное сочетание выразительных форм и мощных линий характеризует его прогрессивный дизайн. Особенно бросается в глаза специальное лакокрасочное покрытие «Solarbeam AMG». Под длинным капотом скрывается 4-литровый двигатель V8 с двойным турбонаддувом, который оптимально охлаждается через большие воздухозаборники. Смещенная далеко назад кабина, мускулистые «плечи» и закругленная задняя часть классического гоночного дизайна эффектно сигнализируют главное предназначение спортивных автомобилей Mercedes-AMG – максимальную мощь.









# Выводит на следующий уровень мощности. Mercedes-AMG GT C

Mercedes-AMG GT C дает в полной мере прочувствовать присущую AMG мощность. При оснащении опциональным пакетом «AMG карбон экстерьер» характерная передняя часть дополнена передним сплиттером и продольными ребрами в крыльях в карбоновом исполнении, что является визуальным отличительным признаком. Динамичный фартук переднего бампера поддерживает аэродинамические свойства и помогает оптимально передать колоссальную мощность в 410 кВт (557 л. с.) на дорогу. В модифицированной задней части в глаза бросаются задние боковины кузова из алюминия, увеличивающие ширину спортивного автомобиля по сравнению с Mercedes-AMG GT в общей сложности на 57 миллиметров. Это создает пространство для установки колес большего диаметра и ширины, что улучшает тягово-сцепные свойства и позволяет проходить повороты на повышенной скорости.



# GT C





# Превращает повороты в финишную прямую

Тот, кто хочет реализовать весь свой потенциал на дороге или гоночной трассе, в первую очередь нуждается в отличном тяговом усилии. Поэтому новый Mercedes-AMG GT C оснащен электронной блокировкой дифференциала задней оси. Переменный коэффициент блокировки оптимально адаптирован к различным дорожным ситуациям и расширяет границы технически возможного. Активное управление колесами задней оси повышает маневренность. На скорости до 100 км/ч задние колеса поворачиваются в противоположную передним колесам сторону для более динамичного вхождения и выхода из поворотов. При превышении скорости 100 км/ч система поворачивает задние колеса в аналогичном передним колесам направлении, повышая устойчивость автомобиля при движении.







# Расширяет границы возможного

Чистокровный спортивный автомобиль отличает не только высокая мощность двигателя. Его характеризует сумма технических особенностей. Опциональный пакет AMG DYNAMIC PLUS обеспечивает высочайшую динамику движения. Наряду с динамичными опорами двигателя и коробки передач он предлагает более жесткую настройку спортивной ходовой части AMG RIDE CONTROL. С помощью серийного контроллера AMG DYNAMIC SELECT можно выбрать четыре предустановленных и один индивидуальный режим движения: «Comfort» (C), «Sport» (S), «Sport Plus» (S+) и «Individual» (I). Режим движения «RACE» выводит Mercedes-AMG GT C на гоночный уровень по части скорости реакции и времени переключения. Опциональное рулевое колесо AMG Performance с отделкой микрофиброй DINAMICA помогает Вам лучше держать автомобиль под контролем.





VB BITURBO

S GT





GT R





# Разработан на гоночной трассе. Создан для дороги. Mercedes-AMG GT R

На протяжении десятилетий мы соревнуемся с лучшими из лучших в области автоспорта. На гонках мы набираемся ценного опыта. И вот, мы реализовали все свое ноу-хау в одном автомобиле – новом Mercedes-AMG GT R. В этом автомобиле все подчинено философии «дизайн на службе у функциональности». Фартук переднего бампера в новом дизайне в стиле реактивного самолета с большими воздухозаборниками и черным глянцевым сплиттером, а также боковая облицовка порогов динамичной формы с черными глянцевыми вставками делают автомобиль визуально более широким и приземистым. Широкие крылья, большое заднее антикрыло с плавной ручной регулировкой и спойлер заднего бампера с двойным диффузором подчеркивают это впечатление и улучшают аэродинамические свойства этого гоночного автомобиля с допуском к эксплуатации на дорогах. Шедевром инженерного искусства является новый активный аэродинамический профиль. Чрезвычайно легкий элемент из карбона в днище направляет потоки воздуха таким образом, что автомобиль буквально прилипает к дороге. В результате повышается устойчивость при движении.







# Превосходный на поворотах Восхитительный на прямой

Mercedes-AMG GT R создан для гоночной траектории. На ней он может полностью реализовать свою колоссальную мощность в 430 кВт (585 л. с.). Предпосылкой для этого служит значительно сниженная по сравнению с Mercedes-AMG GT S масса автомобиля за счет эффективной комбинации материалов. Кроме алюминия и магниевых сплавов, используемых при производстве каркаса кузова, применяется также особо легкий и прочный карбон из области автоспорта – например, в передних крыльях, крыше и днище. Спортивные чашеобразные сиденья AMG также способствуют снижению массы и улучшают боковую поддержку водителя. Позаимствованная из автоспорта система

AMG TRACTION CONTROL помогает создать оптимальное тяговое усилие за счет индивидуальной регулировки пробуксовки колес ведущей задней оси. Опционально для энтузиастов автоспорта предлагаются высокоэффективная композитно-керамическая тормозная система AMG и пакет AMG Track Package с каркасом безопасности, 4-точечными ремнями безопасности и огнетушителем увеличенного объема. И, наконец, когда раздается внушительное звучание выхлопной системы AMG Performance, даже последний знает, кто на самом деле является хозяином гоночных трасс.

Интенсивность ощущений под открытым небом.  
Родстер Mercedes-AMG GT





Вы чувствуете, как ветер играет в волосах. Перепонки в ушах вибрируют, а сердце бешено стучит от счастья. Mercedes-AMG GT родстер доставляет ни с чем не сравнимое удовольствие от езды. Причем, всем органам чувств. Его сила вдавливает Вас в опциональные сиденья AMG Performance с функцией подогрева и вентиляции. Нажатием на кнопку в партию вступает рык опционально предлагаемой регулируемой выхлопной системы AMG Performance. Вы обо всем забываете.





# GT РОДСТЕР

Ветер над головой.  
Ураган под капотом

Только бы поездка никогда не заканчивалась! Именно этого Вы будете желать, очутившись в новом родстере Mercedes-AMG GT. Молниеносная реакция 4-литрового двигателя V8 с двойным турбонаддувом мощностью 350 кВт (476 л. с.) и с крутящим моментом 630 Нм производит неизгладимое впечатление. Он разгоняет автомобиль с нуля до 100 км/ч всего за 4,0 секунды при максимальной скорости 302 км/ч. Уже одни только эти факты обещают эксклюзивное удовольствие, которое при открытом складном верхе превращается в истинное наслаждение.









# По дороге – как на крыльях

Каждая поездка в родстере Mercedes-AMG GT дарит интенсивные ощущения. Не в последнюю очередь благодаря уникальному симбиозу типичной для AMG мощности и несравнимого чувства езды под открытым небом. благородная отделка салона, начиная от рулевого колеса AMG Performance с серебристыми алюминиевыми подрулевыми селекторами АКП и заканчивая спортивными сиденьями AMG, обеспечивающими максимальную поддержку, делает удовольствие совершенным.













## Открыт для новых перспектив

Убрать верх всего за 11 секунд – при скорости до 50 км/ч. Родстеру Mercedes-AMG GT достаточно этого времени, чтобы создать для Вас эксклюзивное ощущение открытого неба над головой. Трехслойный мягкий складной верх натянут на каркас из магния, стали и алюминия, и благодаря своей небольшой массе способствует низкому центру тяжести автомобиля. Кроме того, алюминиевая поперечина с дугами безопасности в качестве дополнительной защиты при опрокидывании лишний раз демонстрирует, что при конструировании автомобилей мы, действительно, думаем обо всем, но в первую очередь – о Вашей безопасности.



# GT С РОДСТЕР







## Истинная интенсивность ощущений. Mercedes-AMG GT C родстер

Возможность ощутить максимальную мощность – уже расширенная задняя часть родстера Mercedes-AMG GT C выполняет данное обещание. 4-литровый агрегат V8 с двойным турбонаддувом подтверждает его. При мощности 410 кВт (557 л. с.) он разгоняет автомобиль с нуля до 100 км/ч всего за 3,7 секунды. Серийная для всех моделей Mercedes-AMG GT активная система вентиляции AIRPANEL дополнительно повышает динамику автомобиля при закрытых вертикальных ламелях, снижая аэродинамическое сопротивление. Если требуется большее охлаждение, ламели открываются, обеспечивая максимальное охлаждение теплообменников.

Мощность, которая остается  
в памяти. И на гоночной  
траектории







Не успев выйти на дорогу, он уже стал легендой: Mercedes-AMG GT C родстер является собой поистине впечатляющее зрелище. Ощущение усиливается, когда после нажатия на кнопку сзади раздается еще более спортивное звучание серийной выхлопной системы AMG Performance. Серийное активное управление колесами задней оси отличается особой чуткостью. При скорости более 100 км/ч задние колеса поворачиваются в том же направлении, что и передние, за счет чего повышается устойчивость, например, при быстром прохождении поворотов. При скорости менее 100 км/ч, задние колеса поворачиваются в противоположную передним колесам сторону, что делает спортивный автомобиль более маневренным на поворотах и при спонтанном изменении направления движения.







# Езда под открытым небом не кончается

Поездка на родстере Mercedes-AMG может доставлять удовольствие даже при низкой температуре наружного воздуха – благодаря предлагаемой опционально для спортивных сидений AMG, а также – впервые – для сидений AMG Performance интегрированной в подголовники системе обогрева зоны головы AIRSCARF. А чтобы в пути Вам было тепло не только на душе, температура воздуха регулируется в три ступени.







## Спортивный и просторный

Кабина. В ней прослеживается характер AMG. В центре – динамичная средняя консоль, слегка поднимающаяся к панели приборов с четырьмя характерными воздушными дефлекторами. Тахометр прецизионно «комментирует» любой скачок в новый мощный класс. Сиденья AMG Performance обеспечивают прекрасную поддержку на любом вираже. Руки на руле AMG Performance, Вы форсируете ускорение подрулевыми селекторами – именно так чувствуется трасса. Создан для счастья. Из изысканных материалов высококачественной обработки, тончайшей кожи и благородного карбона. Ручная работа.




## AMG. Близко

Изысканные материалы, элегантные формы, эксклюзивные расцветки: интерьер спортивного автомобиля Mercedes-AMG способен выполнить любые пожелания. Например, благодаря новой обивке из кожи наппа Exklusiv STYLE «бежевый макиато», придающей салону элегантную нотку. Неотъемлемой частью каждого представителя семейства Mercedes-AMG GT является блок управления AMG DRIVE UNIT, элементы которого со стилизованным расположением V8 непосредственно соединяют Вас с дорогой. Легким нажатием на селектор

AMG E-SELECT Вы без труда можете переключать АКП между положениями «R», «N» и «D». Контроллер AMG DYNAMIC SELECT служит для включения предустановленных режимов движения «Comfort» (C), «Sport» (S), «Sport Plus» (S+) и «Individual» (I). В Mercedes-AMG GT S, Mercedes-AMG GT C и Mercedes-AMG GT C родстер, а также Mercedes-AMG GT R дополнительно также имеется режим «RACE». В зависимости от комплектации при этом меняются различные параметры Вашего спортивного автомобиля для обеспечения



A detailed view of the center console in a Mercedes-AMG vehicle. The console is black with yellow stitching along the edges. It features several control elements: a rotary dial with 'C', 'S', and 'RACE' settings; a red 'ENGINE START STOP' button; a gear selector lever; and a handbrake. The background shows the dashboard with three circular air vents and a digital display.

оптимальных ходовых качеств в любой ситуации. Кроме того, на блоке AMG DRIVE UNIT имеется кнопка для выбора трех режимов работы системы ESP®, кнопка для настройки спортивной ходовой части AMG RIDE CONTROL, а также по одной кнопке для ручного режима коробки передач и регулируемой выхлопной системы AMG Performance.

# Мастерство

Разработаны энтузиастами автоспорта: чрезвычайно легкие очень мощные высокотехнологичные агрегаты семейства двигателей Mercedes-AMG GT. Изготовленные вручную согласно философии «Один человек – один двигатель», 4-литровые двигатели V8 с двойным турбонаддувом достигают мощности 430 кВт (585 л. с.) и создают в новом Mercedes-AMG GT R в диапазоне частоты вращения 1900–5500 об/мин максимальный крутящий момент 700 Нм. Оба турбонагнетателя расположены не снаружи, а в пространстве «горячего» V-образного развала цилиндров. За счет этого, в частности, обеспечивается оптимизированная подача воздуха, а также оптимальное охлаждение турбонагнетателей. В результате повышается отзывчивость двигателя и снижается уровень выбросов загрязняющих веществ. Система смазки с сухим картером гарантирует подачу масла даже при высоком поперечном усилии и создает условия для более глубокого монтажного положения в кузове. Все это служит одной цели – максимальному удовольствию от езды.





# СИЛА





# Стремление вперед

Чем ниже центр тяжести автомобиля, тем лучше его ходовые качества. В спортивных автомобилях Mercedes-AMG это достигается за счет низкого расположения двигателя за передней осью перед кокпитом по принципу «Трансэксл». Результатом становится оптимальное распределение массы в соотношении 47 : 53 между передней и задней осью. Жесткая на изгиб и скручивание труба карданного вала, в Mercedes-AMG GT R изготовленная из карбона, соединяет двигатель и коробку передач. Внутри трубы вращается чрезвычайно легкий и прочный на скручивание карданный вал из карбона. Он передает мощность 4-литрового двигателя V8 с двойным турбонаддувом на 7-ступенчатую спортивную коробку передач AMG SPEEDSHIFT DCT, которая в Mercedes-AMG GT R имеет более длинную первую и более короткую седьмую передачу. Дальнейшей особенностью Mercedes-AMG GT R является использование шарниров Uniball. Эти чрезвычайно износостойкие и безлюфтовые металлические соединения на нижних поперечных рычагах задней оси делают ходовые качества еще более четкими.





# МОЩЬ









# Высокоэффективные Тормоза

Все спортивные автомобили Mercedes-AMG с завода оснащаются высокоэффективной тормозной системой. За счет вентилируемых перфорированных тормозных дисков на всех колесах она обеспечивает превосходные параметры замедления и точное распределение усилия. Тормозные суппорты Mercedes-AMG GT имеют серебристую окраску. В Mercedes-AMG GT S и Mercedes-AMG GT C они выполнены в красном цвете, в Mercedes-AMG GT R – в желтом или – опционально – красном цвете. Тормозные характеристики как в автоспорте обеспечивает высокоэффективная композитно-керамическая тормозная система AMG. Она способствует короткому тормозному пути, точному центру давления и высокой стабильности. Снижение вращающихся масс на передней оси способствует большей остроте рулевого управления и, таким образом, повышенной динамике на поворотах. Система оснащена тормозными суппортами бронзового цвета и предлагается опционально для всех автомобилей Mercedes-AMG GT.

# Кузов ГОНОЧНОГО автомобиля

Алюминий, магний, сталь – три компонента, из которых рождается захватывающая дух динамика спортивных автомобилей. В конструкции кузова мы используем комбинацию материалов, обеспечивающую оптимальную поперечную и продольную динамику, а также максимальную точность рулевого управления. Основой служит алюминиевый каркас кузова в комбинации с передней частью из магния. Несмотря на легкую конструкцию, каркас спортивных автомобилей Mercedes-AMG отличается высокой жесткостью на изгиб и кручение, что позволяет ему успешно противостоять любым силам деформации, возникающим в результате повышенной динамики движения.

В конструкции также используется легкий и прочный карбон из автоспорта – в модели Mercedes-AMG GT R, например, для изготовления трубы карданного вала, соединяющей двигатель и коробку передач. Предлагаемые для Mercedes GT R спортивные ковшеобразные сиденья, опциональные кованые колесные диски AMG Performance, выхлопная система AMG Performance с титановыми задним глушителем и выпускной трубой, а также опциональная высокоэффективная композитно-керамическая тормозная система AMG являются дальнейшими компонентами легкой конструкции, выводящими автомобиль на лидерские позиции в целом сегменте по удельной массе.





# ЛЕГКАЯ КОНСТРУКЦИЯ



# Аэродинамика

Уже в базовой комплектации спортивный автомобиль Mercedes-AMG рассчитан на оптимальную аэродинамику. Это видно по переднему фартуку с решеткой радиатора AMG Panamericana с оптимизированными каналами прохождения воздуха. Для дальнейшего улучшения динамики движения Mercedes-AMG GT R оснащен дополнительными активными аэродинамическими технологиями. Например, на днище установлен чрезвычайно легкий элемент из карбона, автоматически выдвигающийся на 40 миллиметров при скорости 80 км/ч и изменяющий направление воздушного потока. Создаваемый таким образом эффект Вентури прижимает автомобиль к дороге и повышает его устойчивость при высокой скорости движения.

Меньшее сопротивление воздушной среды, сокращенное время разгона до максимальной скорости: этот принцип лежит в основе концепции жалюзи AIRPANEL. При закрытых 14 вертикальных ламелях, расположенных под решеткой радиатора, улучшается коэффициент аэродинамического сопротивления и снижается подъемная сила. Когда требуется повышенное охлаждение двигателя, ламели открываются в течение одной секунды, пропуская максимальное количество воздуха к теплообменникам. Такие статические компоненты, как воздушные экраны по краям переднего бампера, двойной диффузор и заднее антикрыло с бесступенчатой ручной регулировкой, обеспечивают Mercedes-AMG GT R оптимальный компромисс между пониженным аэродинамическим сопротивлением и повышенной устойчивостью при движении.

Va: 250 km/h  
T: 20 °C  
Beta: 5 Grad









## Аэродинамический пакет AMG<sup>1</sup>

Как можно повысить спортивность? Например, с помощью большого матово-черного переднего сплиттера, переходящего в аэродинамические накладки на передних колесных арках. Дополнительные аэродинамические элементы на боковых воздухозаборниках переднего фартука, а также боковые облицовки порогов подчеркивают тягу вперед. Жестко закрепленное глянцево-черное заднее антикрыло обеспечивает необходимую прижимную силу в любых дорожных ситуациях.





## Карбон-пакет AMG

Выразительные акценты усиливают эффектность внешнего вида автомобиля. Передний сплиттер, молдинги в крыльях, корпуса наружных зеркал заднего вида и цельный диффузор в спойлере заднего бампера выполнены из карбона. У Mercedes-AMG GT R, Mercedes-AMG GT C и Mercedes-AMG GT C родстер дополнительно боковые облицовки порогов, а эксклюзивно для Mercedes-AMG GT R еще и заднее антикрыло, выполнены из карбона. Короче говоря, динамика в чистом виде<sup>2</sup>.

<sup>1</sup> Аэродинамический пакет AMG не предлагается для родстеров.

<sup>2</sup> Для Mercedes-AMG GT R предлагается два карбон-пакета:  
 Карбон-пакет AMG «Экстерьер I» Передний сплиттер, продольные ребра в отверстиях выпуска воздуха в крыльях, вставки в боковых облицовках порогов и диффузор фарука заднего бампера из карбона.  
 Карбон-пакет AMG «Экстерьер II» Корпуса наружных зеркал заднего вида и заднее антикрыло из карбона.

# Хром-пакет AMG «Экстерьер»



Холодное хромированное покрытие с эффектом глубины выгодно подчеркивает отдельные элементы, такие как передний сплиттер, продольные ребра в боковых воздухозаборниках, продольные ребра в крыльях и проходящий над боковыми стеклами декоративный молдинг крыши<sup>1</sup> из серебристого алюминия. У Mercedes-AMG GT C и Mercedes-AMG GT C родстер яркий внешний вид дополнительно усиливают выполненные в хrome боковые облицовки порогов. Завершенность эксклюзивному облику придает хромированная декоративная накладка диффузора.

<sup>1</sup> Доступно только для Mercedes-AMG GT, Mercedes-AMG GT S и Mercedes-AMG GT C.

<sup>2</sup> Тонированное стекло не предлагается для Mercedes-AMG GT родстер и Mercedes-AMG GT C родстер.



# Пакет AMG Night «Экстерьер»



Сделайте Ваш автомобиль неотразимым с помощью глянцевых черных элементов – от переднего сплиттера и продольных ребер в боковых воздухозаборниках и крыльях до корпусов наружных зеркал заднего вида и декоративной накладки диффузора в фартуке заднего бампера. У Mercedes-AMG GT C и Mercedes-AMG GT C родстер дополнительно боковые облицовки порогов имеют глянцево-черное исполнение. Мощную картину завершают два черных выхлопных патрубка. Боковые треугольные стекла и заднее стекло с атермальной темной тонировкой.<sup>2</sup>

# Колесные диски

Неважно, какой комплект Вы выберете – легкосплавные и кованые колесные диски AMG не только обеспечат оптимальное сцепление с дорогой и максимальную динамику движения, но и привлекут к себе внимание.

**RXP** | Легкосплавные диски AMG с 5 двоянными спицами, матово-черная окраска и проточка до металла, шины 265/35 R 19 спереди и 295/30 R 20 сзади. Для Mercedes-AMG GT C и Mercedes-AMG GT C родстер: 305/30 R 20 сзади.

**RXO** | Легкосплавные диски AMG с 5 двоянными спицами, окраска «серый титан» и проточка до металла, шины 265/35 R 19 спереди и 295/30 R 20 сзади. Для Mercedes-AMG GT C и Mercedes-AMG GT C родстер: 305/30 R 20 сзади.

**658** | Кованые диски AMG с крестообразными спицами, окраска «серый титан» и полировка, с интегрированными колпачками колесных болтов, шины 265/35 R 19 спереди и 295/30 R 20 сзади. Для Mercedes-AMG GT C и Mercedes-AMG GT C родстер: 305/30 R 20 сзади.

**659** | Кованые диски AMG с крестообразными спицами, матово-черная окраска и проточка до металла закраины обода, с интегрированными колпачками колесных болтов, шины 265/35 R 19 спереди и 295/30 R 20 сзади. Для моделей Mercedes-AMG GT C и Mercedes-AMG GT C родстер: 305/30 R 20 сзади.







RXC

663

657

RXB

662

699

RXA

**793** | Легкосплавные диски AMG с 5 двояными спицами, окраска «серебристый ванадий», шины 255/35 R 19 спереди и 295/35 R 19 сзади.

**765** | Легкосплавные диски AMG с 5 спицами, окраска «серый титан» и проточка до металла, шины 265/35 R 19 спереди и 295/30 R 20 сзади.

**663** | Легкосплавные диски AMG с 5 спицами, матово-черная окраска и проточка до металла закраины обода, шины 265/35 R 19 спереди и 295/30 R 20 сзади.

**657** | Легкосплавные диски AMG с 10 спицами, окраска «серый титан» и проточка до металла, шины 265/35 R 19 спереди и 295/30 R 20 сзади.

**662** | Легкосплавные диски AMG с 10 спицами, окраска «серебристый ванадий», шины 255/35 R 19 спереди и 295/35 R 19 сзади.

**699** | Легкосплавные диски AMG с 10 спицами, окраска «серый титан», шины 265/35 R 19 спереди и 295/30 R 20 сзади.

**RXA** | Легкосплавные диски AMG с 10 спицами, окраска «серый титан» и полировка, шины 275/35 R 19 спереди и 325/30 R 20 сзади. Предлагаются эксклюзивно для Mercedes-AMG GT R.

**RXB** | Легкосплавные диски AMG с 10 спицами, матово-черная окраска и проточка до металла закраины обода, шины 275/35 R 19 спереди и 325/30 R 20 сзади. Предлагаются эксклюзивно для Mercedes-AMG GT R.

**RXC** | Кованые диски AMG Performance с 5 двояными спицами, матово-черная окраска и проточка до металла закраины обода, шины 275/35 R 19 спереди и 325/30 R 20 сзади. Предлагаются эксклюзивно для Mercedes-AMG GT R.

731 ARTICO / ткань черная<sup>1</sup>

641 ARTICO / ДИНАМИКА черная<sup>2</sup>

801 Кожа наппа черная<sup>3</sup>  
501 Кожа наппа Эксклюзив черная

804 Кожа наппа фиолетово-коричневая  
504 Кожа наппа Эксклюзив фиолетово-коричневая

555 Кожа наппа Эксклюзив белая / черная

857 Кожа наппа «красный перец» / черная  
557 Кожа наппа Эксклюзив «красный перец» / черная

858 Кожа наппа «серебристый жемчуг» / черная  
558 Кожа наппа Эксклюзив «серебристый жемчуг» / черная

601 Кожа наппа Эксклюзив / ДИНАМИКА черная с желтой контрастной декоративной прострочкой

661 Кожа наппа / ДИНАМИКА черная с серой контрастной декоративной прострочкой

621 Кожа наппа Эксклюзив / ДИНАМИКА черная с серой контрастной декоративной прострочкой

631 Кожа наппа Эксклюзив / ДИНАМИКА черная с красной контрастной декоративной прострочкой

## Обивка и декоративные элементы

Интерьер также сильно вдохновлен автоспортом. В базовую комплектацию Mercedes-AMG GT R входят чрезвычайно легкие спортивные чашеобразные сиденья AMG с механической регулировкой. Их дизайн подчеркнут желтой декоративной прострочкой, они обеспечивают необходимую боковую поддержку даже при экстремальных маневрах.

<sup>1</sup> Серийная комплектация для Mercedes-AMG GT и Mercedes-AMG GT родстер. <sup>2</sup> Серийная комплектация для Mercedes-AMG GT S.  
<sup>3</sup> Серийная комплектация для Mercedes-AMG GT C и Mercedes-AMG GT C родстер. <sup>4</sup> Серийная комплектация для Mercedes-AMG GT R.



551 Кожа наппа Exclusive/  
DINAMICA Черная с желтой  
контрастной декоративной  
прострочкой

564 Кожа наппа Exclusive STYLE  
(седельный коричневый) с  
ромбовидной стежкой

565 Кожа наппа Exclusive STYLE  
(бежевый маклато) с ромбовидной  
стежкой

H70 Хром-пакет AMG Silver (Интерьер)<sup>1,2,3</sup>

H21 Пакет AMG Рояльный лак (Интерьер)<sup>4</sup>

H73 Карбон AMG

H77 Карбон AMG матовый

H84 Стекловолокно AMG  
матово-серебристый

183 «Черный магнетит»

775 «Серебристый иридий»

896 «Синий бриллиант»

992 «Серый селенит»

040 Черный

589 «Красный Юпитер»

799 designo «Белый бриллиант bright»

982 designo «Серебристый иридий magno»



# Лакокрасочные покрытия

Mercedes-AMG расставляет акценты. В том числе и цветовые. Наряду с разработанным специально для Mercedes-AMG GT R и предлагаемым только для него лакокрасочным покрытием «Зеленый ад magno AMG» на выбор предлагается еще одиннадцать цветов.

# Варианты крыши

Палитра крыш – такая же эксклюзивная, как и сами автомобили Mercedes-AMG GT. Для родстера на выбор имеется три варианта мягкого складного верха: красного, бежевого и черного цвета. У Mercedes-AMG GT C панорамная крыша входит в базовую комплектацию, а для Mercedes-AMG GT и Mercedes-AMG GT S предлагается опционально. Карбоновой крышей серийно оснащается только Mercedes-AMG GT R.







397 Карбоновая крыша

747 Красный складной верх

416 Панорамная крыша

743 Бежевый складной верх

740 Черный складной верх



# Базовая комплектация

## Выборочно

- 1 Всегда с рабочей температурой. С двумя микроклиматическими зонами и тремя режимами кондиционирования автоматизированная система кондиционирования воздуха THERMOTRONIC обеспечит индивидуальный климат в салоне. Возможность регулировки температуры по отдельности для сиденья водителя и переднего пассажира.
- 2 Активная система экстренного торможения визуально предупреждает водителя о сокращении безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля. При опасности столкновения раздается звуковой предупредительный сигнал. Кроме того, система помогает водителю при торможении, а в случае отсутствия реакции с его стороны – автоматически снижает скорость посредством автономного торможения.
- 3 Наслаждение движением в одно нажатие кнопки: функция пуска двигателя KEYLESS-GO.
- 4 Спортивные сиденья AMG с обивкой из искусственной кожи ARTICO/ткани черного цвета обеспечивают оптимальную поддержку за счет боковин характерного профиля. Интегрированные подголовники и таблички «AMG» на спинках подчеркивают их эксклюзивный спортивный характер.
- 5 «Бразды правления» всегда в руках. Рулевое колесо AMG Performance, обтянутое черной кожей наппа, с тремя спицами, накладкой с серебристой хромировкой и серебристыми алюминиевыми переключателями передач.
- 6 Ваша обувь тоже заслуживает хорошего сцепления: коврики AMG.
- 7 В лучшем свете. Наряду с выразительным внешним видом светодиодные фары High Performance отличаются широким распределением освещения, близкого по цвету к дневному, и энергоэффективностью.

1

2

3

6









1

2

3

4



# Дополнительная комплектация

## Выборочно

- 1** Покоритель виражей. В обивке из кожи наппа цвета «серебристый жемчуг»/черный сочетается спортивная внешность и изысканные материалы.
- 2** Активная система контроля «слепых зон» входит в состав пакета систем для контроля полосы движения. Если в «слепой зоне» регистрируется наличие транспортного средства, в наружном зеркале загорается красный треугольник. Если водитель не замечает этого сигнала и включает указатель поворота, дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.
- 3** Благодаря приложению «AMG Track Pace» смартфон превращается в персонального гоночного инженера. С его помощью могут записываться и анализироваться гоночные показатели (время прохождения круга/сектора), а также производиться видеозаписи.
- 4** Трасса ждет. Уже при открытии дверей накладки на пороги AMG из карбона создают атмосферу автоспорта.
- 5** Высший класс и в плане звучания. Акустическая система объемного звучания Burmester® – доступна только в сочетании с системой COMAND Online – с десятью сверхмощными динамиками, 11-канальным усилителем DSP с выходной мощностью 1000 ватт и точно согласованными элементами электроники и акустики обеспечивает уникальное звучание.
- 6** AIRSCARF. Система обогрева зоны головы для водителя и переднего пассажира позволяет наслаждаться ездой с открытым верхом и при низких температурах. Приятный теплый воздух, подаваемый из регулируемых дефлекторов в подголовниках, словно невидимый шарф окутывает шею и затылок водителя и переднего пассажира.

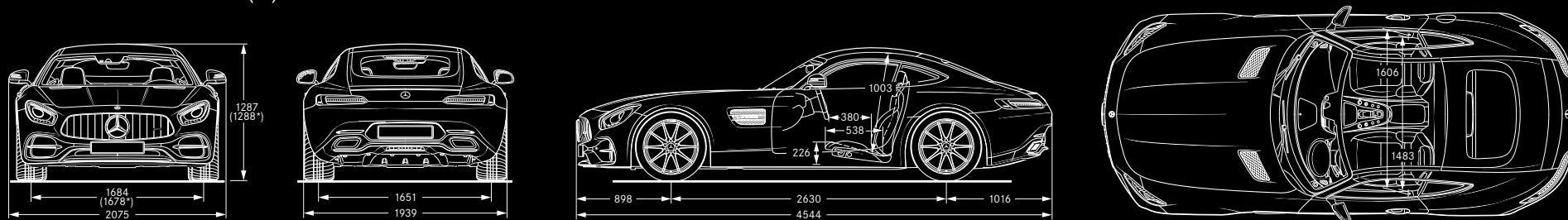
5

6

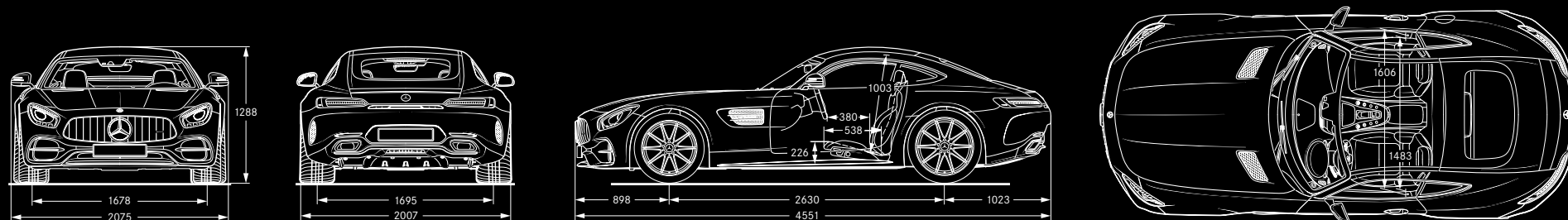
# Габаритные размеры

Какую бы модель Вы ни выбрали, она будет обладать идеальными габаритами спортивного автомобиля.

## Mercedes-AMG GT (S)



## Mercedes-AMG GT C

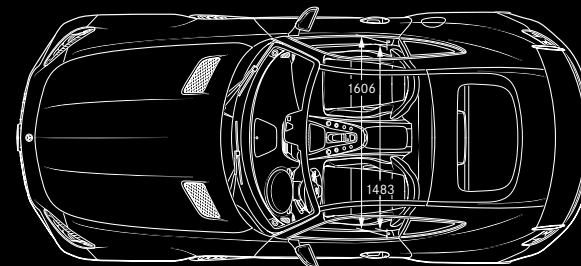
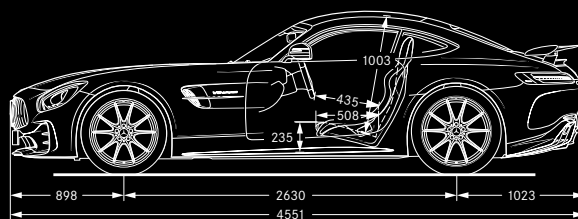
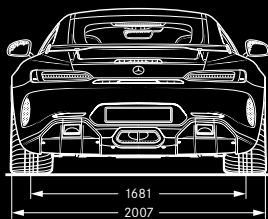
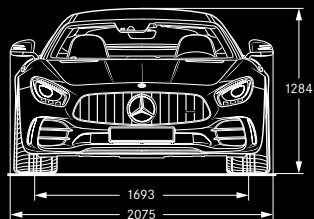


Все размеры указаны в миллиметрах. Указанные габариты являются средними значениями. Они действительны для автомобилей в базовой комплектации без загрузки.

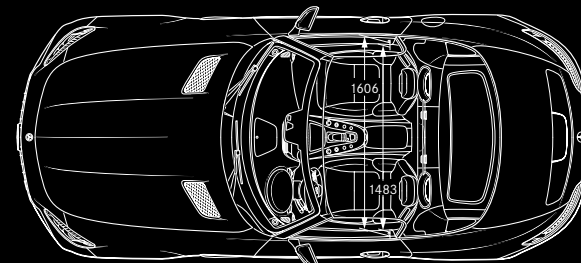
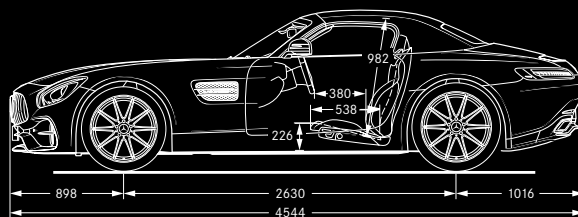
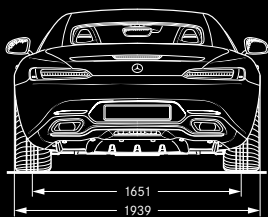
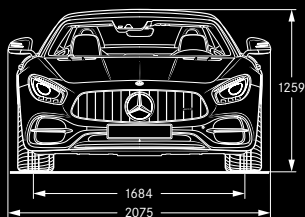
\* Значения действительны для Mercedes-AMG GT S.



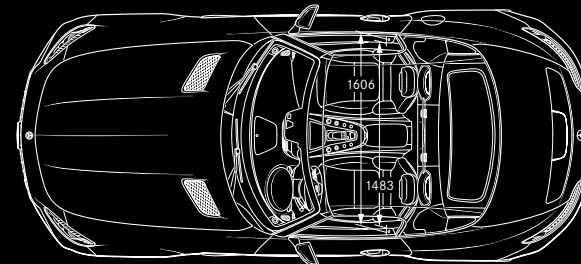
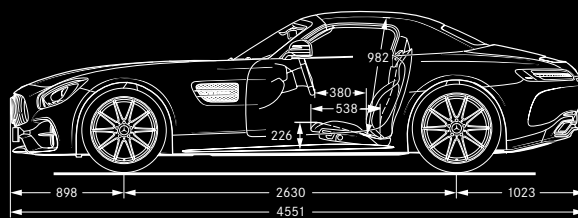
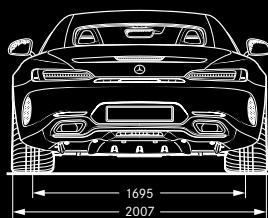
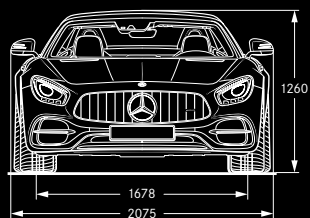
## Mercedes-AMG GT R



## Mercedes-AMG GT родстер



## Mercedes-AMG GT C родстер



# Технические характеристики

	Mercedes-AMG GT	Mercedes-AMG GT S	Mercedes-AMG GT C	Mercedes-AMG GT R
Расположение/число цилиндров	V/8	V/8	V/8	V/8
Рабочий объем (см <sup>3</sup> )	3982	3982	3982	3982
Номинальная мощность <sup>1</sup> (кВт (л.с.) при об/мин)	350 (476)/6000	384 (522)/6250	410 (557)/5750-6750	430 (585)/6250
Номинальный крутящий момент <sup>1</sup> , Нм при об/мин	630/1700-5000	670/1800-5000	680/1900-5500	700/1900-5500
Время разгона 0-100 км/ч, с	4,0	3,8	3,7	3,6
Максимальная скорость, км/ч	304	310	317	318
Шины/колесные диски спереди, сзади	255/35 R 19, 295/35 R 19	265/35 R 19, 295/30 R 20	265/35 R 19, 305/30 R 20	275/35 R 19, 325/30 R 20
Топливо	бензин «Супер Плюс»	бензин «Супер Плюс»	бензин «Супер Плюс»	бензин «Супер Плюс»
Расход топлива <sup>2</sup> , л/100 км				
город/трасса/средний	12,5-12,2/7,9-7,6/9,6-9,3	12,5-12,2/7,9-7,8/9,6-9,4	15,1/9,0/11,4	15,1/9,0/11,4
Выбросы CO <sub>2</sub> <sup>2</sup> в смешанном цикле (г/км)	224-216	224-219	259	259
Класс токсичности <sup>3</sup> /класс энергоэффективности <sup>4</sup>	Euro 6/G	Euro 6/G	Euro 6/G	Euro 6/G
Объем топливного бака (опционально)/из них резерв (л)	65 (75)/10,0	65 (75)/10,0	65 (75)/10,0	65 (75)/10,0
Объем багажного отделения (VDA), л <sup>5</sup>	285-350	285-350	285-350	285-350
Диаметр разворота (м)	11,50	11,50	11,47	11,47
Снаряженная масса, кг <sup>6</sup>	1615	1645	1700	1630

<sup>1</sup> Данные по номинальной мощности и номинальному крутящему моменту указаны в соответствии с Директивой ЕС № 595/2009 в действующей редакции. <sup>2</sup> Указанные данные по расходу топлива и выбросам CO<sub>2</sub> получены предписанным расчетным путем (согласно § 2 № 5, 6, 6а Постановления о маркировке энергоэффективности легковых автомобилей (Pkw-EpVKV) в действующей редакции). Данные не относятся к конкретному автомобилю, не являются частью коммерческого предложения и приведены исключительно в целях сопоставления описанных моделей. Значения варьируются в зависимости от колесных дисков/шин. <sup>3</sup> Данные действительны только для стран-членов Европейского Союза. <sup>4</sup> Определено на основании измеренных выбросов CO<sub>2</sub> с учетом массы автомобиля. <sup>5</sup> Данные согласно Директиве 2007/46/ЕС в действующей редакции. <sup>6</sup> Данные по массе снаряженного автомобиля согласно Директиве 92/21/ЕС в действующей редакции (масса снаряженного автомобиля, топливный бак заправлен на 90%, с водителем массой 68 кг и багажом массой 7 кг) для автомобилей в базовой комплектации. Элементы дополнительной комплектации и принадлежности, как правило, увеличивают это значение, что ведет к уменьшению полезной нагрузки. [www.mercedes-benz.ru](http://www.mercedes-benz.ru)



Садитесь в автомобиль семейства Mercedes-AMG GT  
и ощутите максимальную спортивную мощность.

	<b>Mercedes-AMG GT родстер</b>	<b>Mercedes-AMG GT C родстер</b>
Расположение/число цилиндров	V/8	V/8
Рабочий объем (см <sup>3</sup> )	3982	3982
Номинальная мощность <sup>1</sup> (кВт (л.с.) при об/мин)	350 (476)/6000	410 (557)/5750-6750
Номинальный крутящий момент <sup>1</sup> , Нм при об/мин	630/1700-5000	680/1900-5500
Время разгона 0-100 км/ч, с	4,0	3,7
Максимальная скорость, км/ч	302	316
Шины/колесные диски спереди, сзади	255/35 R 19, 295/35 R 19	265/35 R 19, 305/30 R 20
Топливо	бензин «Супер Плюс»	бензин «Супер Плюс»
Расход топлива <sup>2</sup> , л/100 км город/трасса/средний	12,5-12,2/7,9-7,8/9,6-9,4	15,1/9,0/11,4
Выбросы CO <sub>2</sub> <sup>2</sup> в смешанном цикле (г/км)	224-219	259
Класс токсичности <sup>3</sup> /класс энергоэффективности <sup>4</sup>	Euro 6/G	Euro 6/G
Объем топливного бака (опционально)/из них резерв (л)	65 (75)/10,0	65 (75)/10,0
Объем багажного отделения (VDA), л <sup>5</sup>	165	165
Диаметр разворота (м)	11,50	11,47
Снаряженная масса, кг <sup>6</sup>	1670	1735